

Approfondimento

Interrogazione a risposta orale alla Camera n. 3-01148 sulla sicurezza di strade e autostrade e sulla responsabilità delle concessionarie autostradali

In Aula della Camera dei Deputati è stata presentata un'Interrogazione a risposta orale (3-01148, primo firmatario On. Giorgio Mulè del Gruppo FI) con cui viene chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti "alla luce del nuovo crollo verificatosi e della notizia che vede a massimo rischio di crollo altri otto ponti e viadotti, quali iniziative urgenti il Governo intenda assumere al fine di garantire la sicurezza di strade e autostrade italiane e di prevenire nuovi crolli, in particolare nelle regioni Liguria e Piemonte, e se intenda procedere alla revoca di alcune concessioni autostradali e in quali tempi".

Risposta del Governo

Il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Paola De Micheli ha evidenziato in risposta, in particolare che:

- "con riguardo alle concessioni autostradali **è necessario disporre di un sistema più efficiente e razionale che garantisca la sicurezza delle infrastrutture e della viabilità** e l'applicazione di tariffe sui pedaggi elaborate anche alla luce della delibera sopracitata. Assicuro che **l'intero processo di revisione non farà sconti agli interessi privati** e avverrà secondo le modalità che garantiscono la piena realizzazione dell'esclusivo interesse pubblico, ivi compreso quello afferente alla tutela del territorio e dell'ambiente";

- "quanto all'attività di monitoraggio delle infrastrutture, **la responsabilità della manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture e la garanzia dell'esistenza di tutte le condizioni di sicurezza gravano esclusivamente sui gestori**. Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti tramite i propri uffici effettua controlli finalizzati alla verifica dell'operato dei gestori e non esegue interventi di manutenzione";

- "il piano di manutenzione programmato per il 2019 dalla società ANAS prevede **interventi per la manutenzione di ponti e viadotti del valore di 1,3 miliardi di euro, in relazione ai quali sono in corso 80 procedure di gara**. Inoltre, ANAS ha recentemente pubblicato quattro bandi di gara da 3 milioni di euro ciascuno per il monitoraggio strumentale di ponti e viadotti, con l'obiettivo di effettuare, tramite sensori, misurazioni in continuo delle caratteristiche dinamiche delle opere";

- "con specifico riguardo alla necessità di promuovere e assicurare la vigilanza sulle condizioni di sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali, fermi restando i compiti, gli obblighi e le responsabilità degli enti proprietari e dei soggetti gestori in materia di sicurezza, ho appena proposto la nomina del nuovo direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, **Ansfisa, e contiamo di renderla operativa a partire dalle prossime settimane**";

- "per rendere ancora più efficace l'azione dell'Agenzia, **con modifica normativa recentemente approvata dal Parlamento è stato previsto che il suo personale potrà accedere direttamente in modo incondizionato alle infrastrutture e ai cantieri**, alle sedi legali e operative, nonché a tutta la documentazione pertinente detenuta dai concessionari. In merito alla specifica questione legata al concessionario Aspi, come già dichiarato in questa sede, la procedura avviata è tuttora in corso e la decisione finale verrà presa dall'Esecutivo."

[Link all'Interrogazione](#) e [Link alla risposta](#)